



# Enquête Unité Mobile de Dépistage UMD

JN. PICCIN Cadre de Santé – CLAT Bas-Rhin

- **Septembre 2020 = 1ères réflexions :**
  - Obsolescence UMD (mise en circulation 1997)
  - Nouvelle réglementation Eurométropole prévue en 2021 (pollution)
  - « Fragilité » du matériel radio

- Octobre 2020 = réunion Direction (CD67) :
  - Présentation du contexte
  - Avantages de l'UMD
  - Statistiques depuis 2015
  - Point de situation et perspective
  - Aide à la décision (étude comparative / benchmarking)

# Contexte actuel d'utilisation

---

- Le camion est l'outil principal de l'UMD (Unité Mobile de Dépistage)
- L'UMD intervient sur :
  - L'Eurométropole
  - L'ensemble du Département
  - A la demande dans le Haut-Rhin
- Secteurs d'activités :
  - Foyers d'accueils et/ou d'hébergements
  - Entreprises / collectivités
  - Maisons d'arrêt
  - Milieux scolaires (écoles, collèges, lycées, facultés, centres de formation)
  - Maison de retraite, EPHAD
  - Centre de rééducation fonctionnelle
  - Autres ...

# Avantages de l'UMD

---

- Mobilité = « aller vers la population »
- Réactivité
- Volume de personnes à prendre en charge sur 1 journée
- Populations à risque / défavorisées / en dehors du soin
- Suivi de la patientèle
- Conciliation autres missions du SPS (Consultation IDE et/ou Médicales)
- Gestion de « pertes » de patient
- Gain et optimisation sur l'interprétation des clichés
- En accord avec le feuille de route « Tuberculose » du ministère de la santé et de l'ARS
- Optimisation possible dans le cadre de la CeA
- Accords transfrontaliers possibles
- Limites actuelles en raison du COVID19 = 40 personnes sur une journée

# Statistiques depuis 2015

- **Personnel :**
  - 2 ETP Manipulateurs Radio (activités multiples au niveau du SPS, dont UMD)
  - 1 ETP Chauffeur (activités autres au niveau de la Collectivité)
  - A noter, pour chaque sortie : le Chauffeur + 1 Manipulateur Radio (MER)
- **Tableaux de bords d'activités :**

Année	Nombre de sorties (journée ou ½ journées)	Nombre de radio réalisées
2015	101	3965
2016	94	3502
2017	84	2586
2018	90	2827
2019	97	3236
2020	27 *COVID19*	****

# Analyse financière

Quid de l'amortissement actuel (camion actuel) et futur (renouvellement) ?

- Coût ETP :
  - Autres missions pour le personnel
  - Secrétariat / suivi de dossiers
  - Interprétation des clichés (temps médical)
  - Coût ETP Manipulateur Radio et Chauffeur pour une journée
- Coût radio thoracique :
  - Dans un centre de radiologie privé, à l'unité = tarif sécurité sociale
  - Autre possibilité, sous-traitance avec prestataire (devis à la journée et 1/2 journée)
- Prendre en compte en complément le coût global lié au camion :
  - Frais divers : entretien, réparations, assurance, frais de déplacement, maintenance préventive et curative des installations sanitaires du camion...

→ **Constat sur ces bases = amortissement en 3 à 5 ans\*\*\***

# Depuis octobre 2020...

---

- Dossier d'habilitation des CLAT
- Création de la CeA au 1er janvier 2021
- Crise sanitaire

→ Projet en « veille », mais ....



# Benchmarking

---

- Pratiques des CLAT
- Questionnaire
- Travail de fond sur le projet
  - Sollicitations
  - Échanges
  - Remontées d'informations utiles :
    - factures
    - pannes immobilisantes
    - autorisation de circulation
    - épidémiologie
    - etc.

# Dossier d'habilitation

---

- UMD = rôle central dans le projet
  - « aller vers »
  - CeA
  - Accords transfrontaliers
  - Utilisation optimisée (autre que dépistage TB)

# Questionnaire

---

- Participation : 44 CLAT
- Origine des CLAT :
  - Hospitalier à 60%
  - Conseil départemental à 30%
  - Centre de Santé à 10%
- Pratique du dépistage via une UMD = 47%
- Camion dans 95%\*\*\*
- UMD en location pour 60%\*\*\*

# Volume d'activité

---

## Pour les CLAT qui utilisent une UMD

- Moins de 50 sorties par an pour 80%
- De 50 à 100 sorties pour 10%
- Plus de 100 sorties pour 10%

# Projet de renouvellement

---

## Pour les CLAT qui utilisent une UMD

- Oui pour 60%\*\*\*
- Non pour 40%

# Sans UMD ?

---

Pour les CLAT qui ne disposent pas d'une solution type « UMD »

- Radio effectuées dans le CLAT pour 50%
- Et/ou dans un CH de proximité pour 50%
- Et/ou dans un cabinet de radiologie privé en proximité pour 50%\*\*\*

## A noter

---

- Seul 1 CLAT disposait par le passé d'une UMD et n'en dispose plus à ce jour

# Et maintenant ?

---

- Projet relancé en septembre
- Volonté politique forte de développement autour de la santé
- Investissement conséquent
- Energie « propre »
- Aménagement « évolutif »



- Dr Philippe FRAISSE
- Cellule Coordination du CLAT Bas-Rhin :
  - Mme Marine BENZAKKI
  - Mme Martine SCHWUTTGE
  - Mme Stéphanie MULLER et Mme Amélie CAILLEAU
- Equipe « UMD » :
  - Mme Brigitte FERRARI
  - Mme Cathy HOENIG
  - M. Yannick REMETTER
- Et toute l'équipe du CLAT du Bas-Rhin

# A votre disposition aujourd'hui....



# A votre disposition demain ???

